

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA



Przed użytkowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Nakaz stosowania ochrony oczu. Przy pracach z akumulatorami nosić rękawice i okulary ochronne. W przypadku dostania się elektrolitu do oka natychmiast płukać oko przez kilka minut czystą wodą, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

Zakaz używania otwartego ognia – palenie zabronione! Nie dopuszczać do kontaktu akumulatora z płomieniami. Substancja żrąca. Bryzgi elektrolitu na skórze lub odzieży natychmiast zmyć środkiem neutralizującym kwas albo ługiem mydlanym i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu natychmiast wezwać lekarza. Niebezpieczeństwo wybuchu. Wszystkie prace z akumulatorami wykonywać przy wyłączonym silniku i w przewiewnym pomieszczeniu. Zużytych akumulatorów nie wyrzucać do śmietnika lecz oddać do recyklingu!

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy

INFORMACJA

Wszystkie punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

1. Przyjąć nieodpłatnie zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub pojedyncze ogniwo akumulatora przemysłowego ołowiowego (kwasowego) jest odpadem poużytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
2. Pobrać opłatę depozytową w ustalonej wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego.
3. Zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego). Podstawą zwrotu opłaty jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i dokumentu o pobraniu opłaty depozytowej, o którym mowa w pkt.2

UWAGA

Wzór dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej zamieszczono w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 maja 2010 r. (poz. 878). Gdy zwrot pobranej opłaty depozytowej nie jest możliwy w miejscu (sklepie) jej wniesienia (przerwa w działaniu, likwidacja sklepu itp.), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt zbiórki zużytych akumulatorów ołowiowych (kwasowych). Podstawa prawna: Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. 79 poz. 666 art. 54.p.1-5, art. 55 p.1

PUNKT ZBIÓRKI ZUŻYTYCH AKUMULATORÓW

DYSTRYBUTOR
FUTURO SP. Z O. O. SP. K.
UL. AL. KEN 36/112B
02-797 WARSZAWA
NIP: 5213772309
biuro@uruchom.com

ul. KOR 39
02-148 Warszawa
tel. 503 478 455
Godziny otwarcia:
Pn.-Pt. 8-18
Sobota 10-15

ul. Dąbrowskiego 185
60-594 Poznań
tel. 508 211 330
Godziny otwarcia:
Pn.-Pt. 8-18
Sobota 10-15

ul. Działdowska 2
81-208 Gdynia
tel. 690 688 234
Godziny otwarcia:
Pn.-Pt. 9-17
Sobota 9-14



KARTA GWARANCYJNA I INSTRUKCJA OBSŁUGI

Model Pojazdu

model

nr seryjny



INSTRUKCJA OBSŁUGI I EKSPLOATACJI

ZAMONTOWANIE AKUMULATORA W POJEŹDZIE

Do montażu przystąpić po wyłączeniu zapłonu i wszystkich pozostałych odbiorników. Wymontować stary akumulator przestrzegając kolejności czynności:

1. Odłączyć przewód masowy (w 90% pojazdów ujemny).
2. Odłączyć przewód prądowy (w 90% pojazdów dodatni), odkręcić mocowanie i wyjąć stary akumulator. Wstawić nowy akumulator
3. Umocować go w pojeździe w sposób przewidziany przez producenta.
4. Oczyszczyć końcówki biegunowe przewodów.
5. Na biegun prądowy (dodatni) założyć zacisk przewodu prądowego (dodatni) i dokręcić pewnie zacisk na biegunie.
6. Na biegun masowy (ujemny) założyć zacisk przewodu masowego (ujemny) i dokręcić pewnie zacisk na biegunie.
7. Sprawdzić stan instalacji elektrycznej pojazdu (obwodu ładowania, rozruchu, poboru prądu podczas postoju) w razie konieczności naprawić ją.

ZASADY PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI

1. Regularnie kontrolować stan instalacji elektrycznej w pojeździe
2. Regularnie kontrolować stan naładowania akumulatora (woltomierz podłączony do biegunów przy nie pracującym silniku powinien wskazywać napięcie jałowe 12,6V - 12,8V). Można też zmierzyć gęstość elektrolitu w poszczególnych celach. „Magiczne oko” jest wskaźnikiem jedynie orientacyjnym.
3. Akumulator rozruchowy, kwasowo-ołowiowy należy eksploatować w stanie pełnego naładowania, AGM i Żelowe należy doładować w ciągu tygodnia.
4. W pewnych przypadkach (jazda miejska, częste rozruchy – krótkotrwała jazda, używanie dodatkowo zamontowanych odbiorników prądu) koniecznie może się okazać okresowe doładowywanie akumulatora z zewnętrznego źródła – prostownika (patrz ładowanie akumulatora).
5. Akumulator rozładowany należy natychmiast doładować (w celu uniknięcia trwałego zasiarczenia).
6. Akumulator powinien być właściwie zamocowany i spoczywać pewnie.
7. Połączenia zacisków przewodów z biegunami akumulatora powinny być okresowo sprawdzane.
8. Akumulator należy utrzymywać w czystości i chronić przed wilgocią.
9. Akumulator wyłączany z eksploatacji powinien być w pełni naładowany. Z powodu niewielkiego samorozładowania oraz odbiorników typu „stałe czuwanie” (alarm, zegar itp.), zalecana jest okresowa kontrola stanu naładowania akumulatora i w razie potrzeby jego doładowywania (przy spadku napięcia poniżej 12,5V).

ŁADOWANIE AKUMULATORA

1. Nie zaleca się ładowania akumulatora podłączonego do instalacji pojazdu. Przed ładowaniem należy go z pojazdu wymontować.
2. Ładowanie powinno się odbywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, za pomocą ładowarki ze sterowaniem elektronicznym.
3. W pomieszczeniu tym nie używać otwartego ognia. Stwarza to niebezpieczeństwo wybuchu mieszanki gazów powstałej podczas procesu ładowania.
4. W pierwszej kolejności połączyć przewód dodatni prostownika z biegunem dodatnim akumulatora oraz ujemny prostownika z ujemnym akumulatora.
5. Uruchomić prostownik.
6. Akumulator ładować prądem o natężeniu równym max. 1/10 wartości jego pojemności znamionowej (np. 44Ah - prądem max. 4,4A, 100Ah - max 10A)
7. Jeśli temperatura akumulatora wzrośnie powyżej 50°C, ładowanie należy przerwać, ostudzić akumulator i kontynuować ładowanie.
8. Ładowanie należy zakończyć, jeśli przez dwie kolejne godziny ładowania napięcia akumulatora nie zwiększa się. Akumulator jest w pełni naładowany
9. Po zakończeniu procesu ładowania należy (dla uniknięcia iskrzenia i wybuchu gazów) w pierwszej kolejności wyłączyć prostownik a dopiero potem odłączyć jego przewody od akumulatora.
10. Do ładowania akumulatora można wykorzystać prostownik z mikroprocesorem, który automatycznie nadzoruje ładowanie akumulatora. Prawidłowe napięcie jałowe sprawnego akumulatora wynosi 12,6 V - 12,8 V.
11. Prawidłowe napięcie ładowania akumulatora w pojeździe powinno wynosić: 14,0V - 14,5V dla samosobowych i 27,8V-28,6V dla sam. ciężarowych, AGM i Żelowe (12 voltowe) 14,1V- 14,4V.
12. Prawidłowa gęstość elektrolitu powinna wynosić 1,28 - 1,26 g/cm. Eksploatacja akumulatora z gęstością elektrolitu poniżej 1,24 g/cm lub z napięciem poniżej 10,5V jest niedopuszczalna. Akumulator taki należy natychmiast doładować.

WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja na akumulatory do samochodów osobowych udzielana jest na:

- Seria Uruchom Gold - 36 miesięcy
- Seria Uruchom Silver, Black, AGM, EFB - 24 miesiące
- Pozostałe - 12 miesięcy

24 miesiące od daty zakupu akumulatora, nie dłużej niż 4 lata od daty produkcji oraz dla akumulatorów do samochodów ciężarowych, pojazdów rolniczych i budowlanych, na 12 miesięcy od daty zakupu akumulatora, nie dłużej niż 2 lata od daty produkcji. Okres gwarancji zostaje skrócony do 12 m-cy (nie dłużej niż 2,5r. od daty produkcji) dla samochodów wymagających częstych rozruchów i posiadających ponadstandardowe odbiorniki energii, np.: Taxi, Przewóz Osób, Policja, Straż, Poczta, Kurierzy, Pogotowie itd. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren RP. Klient traci prawo do gwarancji w przypadku nieprzestrzegania Instrukcji Obsługi i Eksploatacji Akumulatora.

- Nie wydajemy duplikatu Karty Gwarancyjnej
- Gwarancja nie obejmuje poniższych uszkodzeń oraz ich konsekwencji:

1. Spowodowanych użytkowaniem akumulatora niezgodnie z przeznaczeniem oraz instrukcją obsługi eksploatacji, nieprawidłowym doborem.
2. Spowodowanych przez nieodpowiednie i niebezpieczne wadliwą instalacją elektryczną w pojeździe (przeładowywanie – napięcie ładowania pow. 14,6V, nadmierne obciążenia prądowe) głębokie rozładowanie akumulatora poniżej 8,8V, brakiem właściwego zamocowania akumulatora w pojeździe, zużycia akumulatora w skutek zbyt intensywnej eksploatacji. Akumulatory AGM i Żelowe max. rozładowanie 12,2V.
3. Zasiarczenia spowodowanego głębokim rozładowaniem akumulatora i pozostawieniem go w tym stanie, wadliwą instalacją elektryczną w pojeździe (niedoładowywanie, zbyt wysoki pobór prądu podczas postoju).
4. Mechanicznego i termicznego uszkodzenia obudowy i biegunów.
5. Uszkodzeń spowodowanych samowolnymi przeróbkami akumulatora lub instalacji elektrycznej w pojeździe.
6. Uszkodzeń spowodowanych dodaniem do elektrolitu „preparatów aktywujących” lub innych.
7. Uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym doborem akumulatora do pojazdu. Akumulator, którego jedyną niesprawnością jest rozładowanie nie podlega gwarancji.

ZASADY SKŁADANIA REKLAMACJI

1. Podstawą przyjęcia reklamacji jest poprawnie wypełniona, oryginalna Karta Gwarancyjna łącznie z dowodem zakupu (paragon, faktura).
2. Karta powinna być wypełniona czytelnie i nie nosić śladów poprawiania lub wymazywania.
3. Reklamację należy składać w punkcie zakupu akumulatora lub najbliższym autoryzowanym serwisie.
4. Termin rozpatrzenia wynosi 14 dni (w przypadku konieczności przeprowadzenia badań laboratoryjnych termin zostaje przedłużony do 21 dni).
5. Na czas rozpatrzenia reklamacji nie wydaje się akumulatora zastępczego.

UWAGA! Akumulator podczas transportu trzymać za uchwyt i nie przechylać go. Przed przystąpieniem do prac przy akumulatorze należy zapoznać się z uwagami zawartymi w Karcie Gwarancyjnej oraz bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Art. 13 ust 4 z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (Dz.U. nr 141 poz. 1176 z późn.zm.) – gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową